



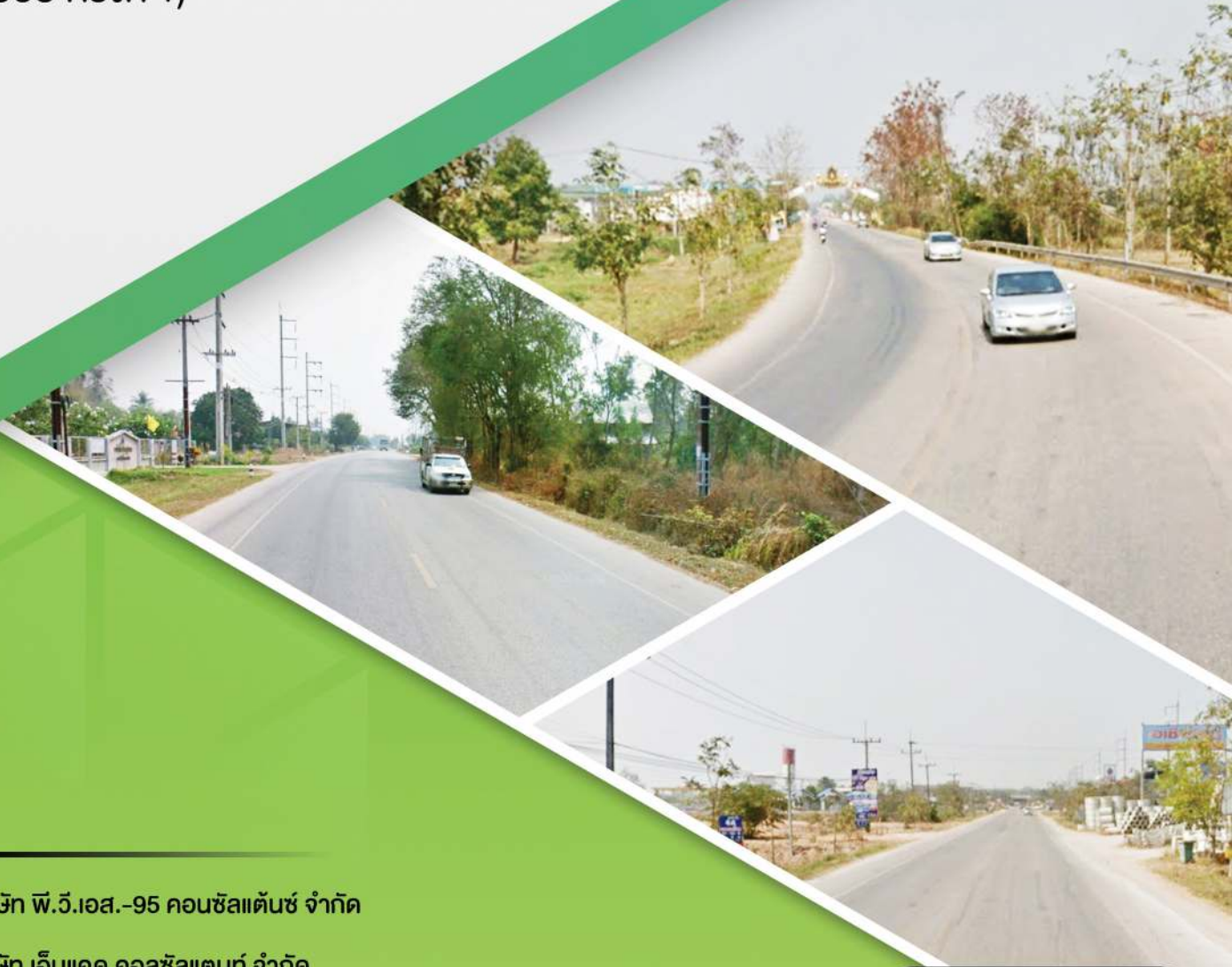
# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ และออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย

เอกสารประกอบการประชุม

เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก

การพัฒนาโครงการเบื้องต้น

(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)



จัดทำโดย



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

กรกฎาคม 2565

เอกสารประกอบการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ  
ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)  
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ข
สารบัญรูป	ข
1. ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ	-1-
2. วัตถุประสงค์	-1-
2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ	-1-
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)	-2-
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	-2-
4. พื้นที่ศึกษาโครงการ	-2-
5. สภาพปัจจุบันในบริเวณพื้นที่โครงการ	-4-
5.1 จุดเริ่มต้นโครงการ	-4-
5.2 จุดสิ้นสุดโครงการ	-4-
6. การศึกษาแนวทางการเลือกโครงการ	-5-
6.1 หลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการ	-5-
6.2 การกำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการ	-5-
6.3 หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกแนวทางการเลือกของโครงการ	-6-
7. รูปแบบการพัฒนาแนวเส้นทางโครงการ	-8-
8. ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	-9-
8.1 พื้นที่อนุรักษ์	-9-
8.2 พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ	-9-
8.3 พื้นที่ชุ่มน้ำ	-9-
8.4 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	-9-
8.5 แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์	-9-
8.6 พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม	-10-
9. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	-12-
9.1 แผนการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน	-12-
9.2 ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	-15-
9.3 การประชาสัมพันธ์โครงการ	-20-
9.4 ผลการประชาสัมพันธ์โครงการ	-20-
10. แผนการดำเนินงานขั้นต่อไป	-21-
11. สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม	-22-

### สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	-2-
6.3.1	ปัจจัยในการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ	-7-
8.6-1	พื้นที่อ่อนไหวต่อสิ่งแวดล้อมภายในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ของโครงการ	-11-
9.1-1	แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	-14-
9.2-1	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)	-16-

### สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	-3-
5.1-1	ตำแหน่งพิจารณากำหนดจุดเริ่มต้นโครงการ ทล.2013 กม.23+763	-4-
5.2-1	ตำแหน่งพิจารณากำหนดจุดสิ้นสุดโครงการ ทล.2013 กม.37+100	-5-
7-1	รูปแบบทางหลวงโครงการเบื้องต้น	-8-
9.1-1	แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	-13-
9.2-1	ภาพบรรยากาศการเข้าพบหน่วยงานต่าง ๆ และผู้นำชุมชน ในการเตรียมความพร้อมชุมชน	-15-
9.2-2	บรรยากาศในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)	-18-

## เอกสารประกอบการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย

### 1. ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ

ปัจจุบันอำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก เป็นเมืองที่มีอัตราขยายตัวด้านเศรษฐกิจสูงมาก เนื่องจากมีการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ที่มีแนวโน้มมากขึ้นทุกปีส่งผลให้มีความต้องการเดินทางในโครงข่ายทางหลวงและถนนในเขตเมืองนครไทยสูงมากยิ่งขึ้น จึงต้องมีความพร้อมด้านโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปัญหาการจราจรและขนส่งสินค้าในอนาคต อีกทั้งยังช่วยให้การคมนาคมและขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น ทั้งนี้เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแต้นท์ จำกัด และบริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ให้ดำเนินการโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย เพื่อให้ได้แบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างโครงการ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องมีการศึกษาประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยการรับฟังความคิดเห็นเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อมและชุมชน อันจะนำไปสู่ความขัดแย้งระหว่างประชาชนในพื้นที่ ดังนั้นการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในการจัดกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จึงจัดได้ว่าเป็นภารกิจหนึ่งที่สำคัญที่ใช้เป็นกลไกในการขับเคลื่อนกระบวนการจัดทำโครงการ การรวบรวม วิเคราะห์ และสรุปข้อมูลความคิดเห็นจากประชาชน จึงมีความจำเป็นต่อการเสนอแนะ เพื่อใช้เป็นข้อมูลเสริมในการดำเนินงานและประกอบการตัดสินใจของโครงการต่อไป

### 2. วัตถุประสงค์

#### 2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา
- 2) เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม

## 2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

- 1) เพื่อเสนอหลักเกณฑ์และรูปแบบทางเลือกเบื้องต้นให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในด้านต่าง ๆ จากกลุ่มเป้าหมาย และนำความคิดเห็นรวมทั้งข้อเสนอแนะที่ได้ไปใช้ในการพิจารณาประกอบในการศึกษาของโครงการ

## 3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 1) เพิ่มความสะดวก ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง ตลอดจนประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางเนื่องจากการเดินทางโดยใช้ทางเลี่ยงเมืองจะได้รับความสะดวกมากกว่าผ่านเขตเมือง ซึ่งมีปริมาณจราจรในท้องถิ่นมาก มีรถจักรยานยนต์และมีตลาดท้องถิ่น
- 2) เพื่อรองรับปริมาณจราจรของถนนทางหลวงที่เพิ่มขึ้น และแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดในตัวอำเภอนครไทย
- 3) เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง และกระตุ้นการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่อำเภอนครไทย

## 4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย มีจุดเริ่มต้นที่ประมาณ กม. 23+763 บนทางหลวงหมายเลข 2013 และสิ้นสุดที่ประมาณ กม. 37+100 บนทางหลวงหมายเลข 2013 พื้นที่การศึกษาโครงการครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ตั้งอยู่ในพื้นที่ 4 ตำบลของอำเภอนครไทย จังหวัดพิษณุโลก ได้แก่ ตำบลนครไทย ตำบลบ้านพร้าว ตำบลหนองกะท้าว และตำบลเนินเพิ่ม แสดงดังตารางที่ 4.1 และรูปที่ 4-1

### ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
พิษณุโลก	นครไทย	นครไทย
		บ้านพร้าว
		หนองกะท้าว
		เนินเพิ่ม
1 จังหวัด	1 อำเภอ	4 ตำบล







## 5. สภาพปัจจุบันในบริเวณพื้นที่โครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรทางเลี่ยงเมืองนครไทย เป็นทางหลวงแนวใหม่ โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.23+763 ของทางหลวงหมายเลข 2013 และจุดสิ้นสุดบริเวณ กม. 37+100 ของทางหลวงหมายเลข 2013 ลักษณะของชุมชนขยายตัวไปทั้งด้านทิศใต้และทิศตะวันออกของอำเภอนครไทย พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรมและที่อยู่อาศัย แนวคิดในการกำหนดจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดของโครงการรายละเอียดดังนี้

### 5.1 จุดเริ่มต้นโครงการ

การสำรวจพื้นที่เพื่อพิจารณากำหนดจุดเริ่มต้นของโครงการ ได้พิจารณาบริเวณ กม. 23+763 ของทางหลวงหมายเลข 2013 ซึ่งมีลักษณะพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่อาศัย

จากการพิจารณา จุดเริ่มต้นโครงการที่เหมาะสมเพื่อการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียด คือ บริเวณ กม.23+763 บนทางหลวงหมายเลข 2013 สภาพพื้นที่เป็นพื้นที่อยู่อาศัย บริเวณแยกหนองกะทาว บริเวณจุดเริ่มต้นนั้น มีลักษณะเป็นสามแยกแล้วต่อเนื่องด้วยทางโค้ง ซึ่งในปัจจุบันเป็นทางโค้งที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ค่อนข้างอันตรายต่อผู้ใช้ทาง ทางที่ปรึกษาได้พิจารณาถึงความเหมาะสมหากใช้จุดดังกล่าวเป็นจุดเริ่มต้น จะสามารถทำการปรับปรุงเขตทาง แนวเส้นทางเดิม และจุดตัดทางแยกให้มีความเหมาะสมในด้านวิศวกรรม เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางให้มากยิ่งขึ้น ดังรูปที่ 5.1-1



รูปที่ 5.1-1 ตำแหน่งพิจารณากำหนดจุดเริ่มต้นโครงการ ทล.2013 กม.23+763

### 5.2 จุดสิ้นสุดโครงการ

การสำรวจพื้นที่เพื่อพิจารณากำหนดจุดสิ้นสุดของโครงการ ได้พิจารณาบริเวณ กม. 37+100 ของทางหลวงหมายเลข 2013 ซึ่งเป็นช่วงทางโค้งที่สามารถออกแบบปรับแนวเส้นทางได้และพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม

จากการพิจารณา จุดเริ่มต้นโครงการที่เหมาะสมเพื่อการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียด คือ บริเวณ กม.37+100 บนทางหลวงหมายเลข 2013 เนื่องจากความเหมาะสมในด้านออกแบบมีระยะห่างจากพื้นที่ชุมชน สถานศึกษาและศาสนสถาน สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่โล่ง มีเขตทางกว้าง แนวถนนเดิมเป็นลักษณะทางโค้งที่มีรัศมีแคบ ซึ่งทางหลวงหมายเลข 2013 มีรถบรรทุกใช้เส้นทางค่อนข้างมาก การที่ทางโค้ง

มีรัศมีแคบ จะทำให้ใช้ความเร็วบนถนนได้น้อย ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาจราจรตามมา จึงจำเป็นต้องมีการปรับปรุงเขตทาง แนวเส้นทางเดิม อนึ่ง หากพิจารณาจุดสิ้นสุดโครงการเป็นตำแหน่งอื่น จะไม่สามารถแก้ไขปัญหาที่มีในพื้นที่ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ดังรูปที่ 5.2-1



รูปที่ 5.2-1 ตำแหน่งพิจารณากำหนดจุดสิ้นสุดโครงการ ทล.2013 กม.37+100

## 6. การศึกษาแนวทางเลือกโครงการ

### 6.1 หลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการ

- 1) แนวเส้นทางสามารถรองรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในอนาคต รวมถึงสามารถรองรับการขยายตัวของชุมชนตลอดแนวเส้นทางในอนาคตได้
- 2) หลีกเลี่ยงแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ที่มีผลกระทบเชิงกายภาพที่เป็นปัญหาเดิมของท้องถิ่น เช่น พื้นที่น้ำท่วม เป็นต้น
- 3) หลีกเลี่ยงแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์และมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ รวมถึงไปถึงแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ เป็นต้น
- 4) หลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีผลกระทบต่อชุมชน เช่น ศาสนสถาน สถานศึกษา สถานที่ราชการ โรงพยาบาล และชุมชนที่มีอยู่เดิม
- 5) แนวเส้นทางสามารถออกแบบทางด้านเรขาคณิตได้ตามมาตรฐาน เช่น แนวเส้นทาง (Alignment) โค้งราบ โค้งตั้ง เป็นต้น
- 6) คำนึงถึงสภาพทางธรณีวิทยาและอุทกวิทยาในพื้นที่โครงการ
- 7) มีระยะแนวเส้นทางที่สั้น ใช้งบประมาณในการก่อสร้างและบำรุงรักษาน้อย

### 6.2 การกำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการ

#### แนวเส้นทางเลือกที่ 1 (สีเขียว)

จุดเริ่มต้นอยู่บนถนนหมายเลข 2013 ประมาณกม.23+763 แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือผ่านพื้นที่ทางการเกษตร ข้ามแม่น้ำแควน้อยและอ้อมอ่างเก็บน้ำหนองทอง ไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 114 ที่ประมาณ กม.2+350 ข้างสถานีไฟฟ้านครไทยและอ้อมหลังหมู่บ้านเนินสว่าง จากนั้นเส้นทางตัดผ่านถนนหมายเลข 1248 ผ่านกลางหมู่บ้านหนองลาน และข้ามแม่น้ำแควน้อยไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 2013 ที่ประมาณ กม. 37+100 ระยะทางรวม 14.70 กิโลเมตร



**ข้อดี :** มีระยะทางสั้นที่สุด อยู่ห่างจากตัวอำเภอ นครไทย ประมาณ 2.50 กิโลเมตร

**ข้อเสีย :** มีผลกระทบต่อการเวนคืนที่ดินและชุมชน ความเหมาะสมด้านวิศวกรรมอยู่ในระดับน้อย แนวทางเลือกอยู่ใกล้กับบริเวณสถานีไฟฟ้า นครไทย

### **แนวเส้นทางเลือกที่ 2 (สีแดง)**

จุดเริ่มต้นอยู่บนถนนหมายเลข 2013 ประมาณ กม.23+763 แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ ผ่านพื้นที่ทางการเกษตรเช่นเดียวกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 แต่ข้ามแม่น้ำแควน้อยที่ตำแหน่งต่างกัน และไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 1143 ที่ประมาณ กม.3+500 อ้อมหลังหมู่บ้านหนองกระดาศ หมู่บ้าน เนิ่นสว่าง จากนั้นเส้นทางตัดผ่านถนนหมายเลข 1248 ผ่านกลางหมู่บ้านหนองลาน และข้ามแม่น้ำแควน้อย ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 2013 ที่ประมาณ กม.37+100 ระยะทางรวม 15.30 กิโลเมตร

**ข้อดี :** มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมอยู่ในระดับปานกลาง รัศมีโค้งกว้างทำให้มีความ สะดวกสบายในการขับขี่ และมีระยะทางตรงเป็นส่วนใหญ่

**ข้อเสีย :** มีผลกระทบต่อการเวนคืนที่ดินและชุมชน แนวทางเลือกอยู่ใกล้กับศาสนสถาน

### **แนวเส้นทางเลือกที่ 3 (สีเทา)**

จุดเริ่มต้นอยู่บนถนนหมายเลข 2013 ประมาณ กม.23+763 แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ ผ่านพื้นที่ทางการเกษตรเช่นเดียวกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 แล้วแยกไปตัดแม่น้ำแควน้อยในตำแหน่งที่ ต่างกัน มุ่งหน้าสู่ทิศเหนือตัดทางหลวงหมายเลขที่ 1143 ประมาณ กม.4+500 อ้อมผ่านด้านหลังหมู่บ้านบ้าน พริ้ว จากนั้นมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกผ่านถนนหมายเลข 1248 ผ่านกลางหมู่บ้านหนองลานและข้ามแม่น้ำ แควน้อยไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 2013 ที่ประมาณ กม.37+100 ระยะทางรวม 16.55 กิโลเมตร

**ข้อดี :** มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม รัศมีโค้งกว้างทำให้มีความสะดวกสบายในการขับขี่ และมีระยะทางตรงเป็นส่วนใหญ่

**ข้อเสีย :** ผลกระทบต่อการเวนคืนที่ดินและชุมชนมากที่สุด มีระยะทางมากที่สุด แนวทางเลือก อยู่ใกล้กับบริเวณสถานศึกษาและศาสนสถาน

## **6.3 หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกแนวทางการเลือกของโครงการ**

ในการคัดเลือกแนวทางการเลือกของโครงการจะพิจารณาครอบคลุมปัจจัยหลัก 3 ปัจจัย ประกอบด้วย ปัจจัยด้านวิศวกรรมและจราจร ปัจจัยด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม โดยจะใช้ เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกแนวทางการเลือกของโครงการจากคะแนนทุกปัจจัยรวมกันเท่ากับ 100 คะแนน ซึ่งได้พิจารณาจัดสรรการให้คะแนนแต่ละด้าน รายละเอียดดังตารางที่ 6.3.1

### ตารางที่ 6.3.1 ปัจจัยในการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ

ปัจจัย	เกณฑ์การพิจารณา	รายละเอียดการพิจารณา
ปัจจัยด้านวิศวกรรมและการจราจร 35 คะแนน	ระยะทางในการเดินทาง (กิโลเมตร)	แนวทางการเลือกที่มีระยะทางที่สั้นกว่าจะมีความได้เปรียบแนวทางการเลือกที่ยาวกว่า เนื่องจากประหยัดค่าใช้จ่ายยานพาหนะและประหยัดเวลาในการเดินทาง
	ลักษณะทางราบของเส้นทาง (จำนวนโค้ง)	แนวเส้นทางเลือกที่มีจำนวนโค้งน้อยกว่า หรือมีรัศมีโค้งในแนวราบใหญ่กว่าจะมีความได้เปรียบ เนื่องจากมีความสะดวกปลอดภัยในการขับขี่มากกว่าแนวเส้นทางเลือกที่มีจำนวนโค้งมาก หรือมีรัศมีโค้งในแนวราบที่เล็กกว่า
	การประหยัดเวลาค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	แนวเส้นทางเลือกที่มีระยะทางการเดินทางรวมน้อยที่สุด แสดงให้เห็นว่าเส้นทางโครงการนั้นสามารถรองรับ จุดต้นทาง-ปลายทาง ได้ดีกว่าแนวเส้นทางเลือกอื่น เมื่อพิจารณาในมุมมองทางเศรษฐศาสตร์จะส่งผลให้แนวเส้นทางนั้น จะช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางได้ดีกว่าแนวเส้นทางเลือกที่มีระยะทางการเดินทางรวมมากกว่า
	ปริมาณจราจรที่คาดว่าจะใช้ในอนาคต (PCUต่อวัน)	หากมีปริมาณการเดินทางในแนวทางการเลือกใดมาก แสดงว่าสอดคล้องกับความต้องการการเดินทางในพื้นที่ แต่ถ้าหากแนวทางการเลือกใดมีปริมาณการเดินทางที่คาดว่าจะมาใช้เส้นทางน้อยกว่า แสดงว่าสอดคล้องกับความต้องการเดินทางในพื้นที่ที่ศึกษาน้อยกว่าปริมาณการเดินทาง (PCU/วัน) ที่จะมาใช้แต่ละเส้นทางเลือกได้จากการคาดการณ์ที่ปีอนาคต พ.ศ. 2594
ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน 30 คะแนน	ราคาค่าก่อสร้าง (บาท)	หากแนวทางการเลือกใดที่มีค่าก่อสร้างต่ำกว่า ก็จะมีความได้เปรียบกว่าแนวทางการเลือกที่มีค่าก่อสร้างสูง เนื่องจากประหยัดงบประมาณในการลงทุน
	ค่าเวนคืนที่ดิน ชดเชยสิ่งปลูกสร้าง ต้นไม้และพืชผล (บาท)	แนวทางการเลือกที่มีค่าเวนคืนที่ดินและชดเชยสิ่งปลูกสร้างน้อยกว่าย่อมได้เปรียบแนวทางการเลือกที่มีค่าเวนคืนที่ดินและชดเชยสิ่งปลูกสร้างมากกว่า
	ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา (บาท/ปี)	แนวทางการเลือกที่มีค่าบำรุงรักษาน้อยกว่าย่อมได้เปรียบแนวทางการเลือกที่มีค่าบำรุงรักษาสูงกว่า
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 35 คะแนน	ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ต่อพื้นที่อ่อนไหว (แห่ง)	พิจารณาพื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน โดยพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ติดพื้นที่ก่อสร้าง อาจจะได้รับผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน จากการก่อสร้างซึ่งแนวเส้นทางเลือกใดที่มีจำนวนพื้นที่อ่อนไหวน้อยจะมีผลกระทบต่ำและมีความเหมาะสมมาก
	จำนวนพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแดง ป่าชาติตระการที่แนวเส้นทางตัดผ่าน (ไร่)	พิจารณาผลกระทบต่อระบบนิเวศ พืชในระบบนิเวศ สัตว์ในระบบนิเวศ การกำหนดดัชนีชี้วัด คือ จำนวนพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแดง ป่าชาติตระการที่แนวเส้นทางตัดผ่าน ดังนั้นแนวเส้นทางเลือกใดที่มีการตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติน้อยจะมีผลกระทบต่ำและมีความเหมาะสมมาก
	จำนวนพื้นที่อุทยานแห่งชาติ น้ำตกชาติตระการที่แนวเส้นทางตัดผ่าน (ไร่)	พิจารณาผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตหายาก การกำหนดดัชนีชี้วัด คือ จำนวนพื้นที่อุทยานแห่งชาติน้ำตกชาติตระการที่แนวเส้นทางตัดผ่าน (ไร่) ดังนั้นแนวเส้นทางเลือกใดที่มีการตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติน้อยจะมีผลกระทบต่ำและมีความเหมาะสมมาก

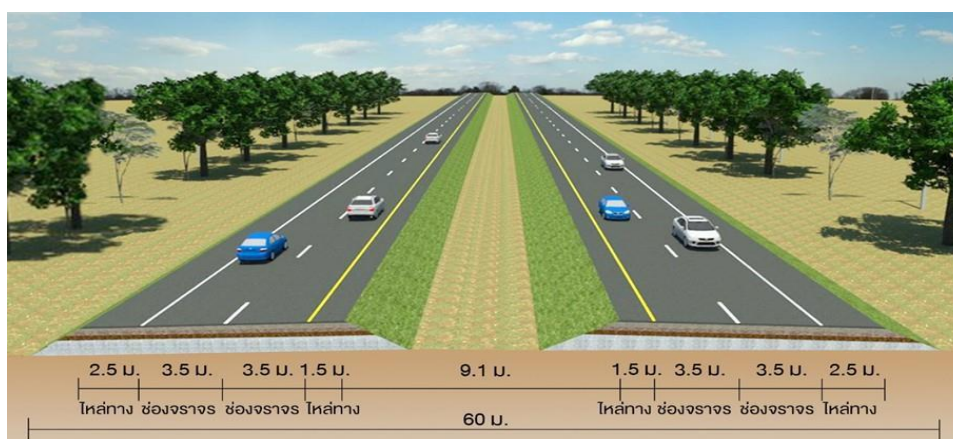
### ตารางที่ 6.3.1 ปัจจัยในการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)

ปัจจัย	เกณฑ์การพิจารณา	รายละเอียดการพิจารณา
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 35 คะแนน (ต่อ)	จำนวนจุดตัดลำน้ำสายหลักและสายรอง (แห่ง)	พิจารณาผลกระทบต่อการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม การกำหนดดัชนีชี้วัด คือ จำนวนจุดตัดลำน้ำสายหลักและสายรอง ดังนั้นแนวเส้นทางเลือกใดที่มีจำนวนจุดตัดลำน้ำสายหลักและสายรองน้อยจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยและมีความเหมาะสมมาก
	จำนวนจุดตัดถนน (แห่ง)	พิจารณาผลกระทบต่ออุบัติเหตุและความปลอดภัย การกำหนดดัชนีชี้วัด คือ จำนวนจุดตัดถนน ดังนั้นแนวเส้นทางเลือกใดที่มีจำนวนจุดตัดถนนน้อยจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยและมีความเหมาะสมมาก
	ขนาดพื้นที่ที่ถูกเวนคืนในเขตทาง (ไร่)	พิจารณาผลกระทบต่อการใช้ที่ดินและเวนคืนพื้นที่ที่เป็นที่อยู่อาศัยและที่ทำกิน การกำหนดดัชนีชี้วัด คือ ขนาดพื้นที่ที่ถูกเวนคืนในเขตทาง 60 เมตร ดังนั้นแนวเส้นทางเลือกใดที่มีการเวนคืนที่ดินน้อยจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยและมีความเหมาะสมมาก
	จำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืน (แห่ง)	พิจารณาผลกระทบต่อการใช้ที่ดินและเวนคืนสิ่งปลูกสร้างทั้งที่อยู่อาศัยร้านค้า โรงจอดรถ และสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ การกำหนดดัชนีชี้วัด คือ จำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืน ดังนั้นแนวเส้นทางเลือกใดที่มีจำนวนสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนน้อยจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยและมีความเหมาะสมมาก

โดยการคัดเลือกแนวทางเลือกของโครงการ แนวทางเลือกใดที่มีคะแนนรวมตามเกณฑ์การคัดเลือกมากที่สุดจะเป็นแนวทางเลือกที่โครงการจะนำไปใช้เป็นแนวทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ เพื่อศึกษาในรายละเอียดด้านต่าง ๆ ของโครงการต่อไป

## 7. รูปแบบการพัฒนาแนวเส้นทางโครงการ

รูปตัดทั่วไปของโครงการ เขตทางหลวงเบื้องต้นกำหนดไว้ 60 เมตร จำนวน 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้าย 2.50 เมตร และไหล่ทางด้านขวา 1.50 เมตร เกาะกลางเป็นแบบกดร่อง (Depressed Median) กว้าง 9.10 เมตร ประเภทผิวจราจรและไหล่ทาง กำหนดเป็นผิวทางคอนกรีต ความลาดชันคันทาง ทั่วไปกำหนดความลาดชัน 2:1 หรือเปลี่ยนแปลงตามประเภทและความสูงของดินตัดและดินถม องค์กรประกอบทางหลวงอื่น ๆ จะต้องเป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานกรมทางหลวง หรือมาตรฐานอื่นที่เป็นที่ยอมรับ เช่น AASHTO รายละเอียดดังแสดงในรูปที่ 7-1



รูปที่ 7-1 รูปแบบทางหลวงโครงการเบื้องต้น



## 8. ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวเส้นทางโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครไทย ซึ่งที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาข้อจำกัดในพื้นที่ศึกษาโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

### 8.1 พื้นที่อนุรักษ์

ผลการตรวจสอบพื้นที่อนุรักษ์บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่อยู่ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขตอุทยานแห่งชาติ เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ และพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ

### 8.2 พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ

ผลการตรวจสอบพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่อยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ

### 8.3 พื้นที่ชุ่มน้ำ

ผลการตรวจสอบพื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการเบื้องต้น ไม่อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำ

### 8.4 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

ผลการตรวจสอบพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า ไม่อยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่มีความสำคัญ โดยแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ส่วนใหญ่อยู่ในเขตพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 5 และพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 4 ซึ่งปัจจุบันเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและแหล่งที่อยู่อาศัยของชุมชน

### 8.5 แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์

ผลการตรวจสอบข้อมูลด้านโบราณสถานและโบราณคดีจากฐานข้อมูลภูมิศาสตร์ กรมศิลปากรเบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบแหล่งโบราณสถานแต่อย่างใด

## 8.6 พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบในการพัฒนาโครงการที่อยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ โดยทำการซ้อนทับแนวเส้นทางโครงการกับฐานระบบข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ พบว่า แนวทางเลือกเบื้องต้นของโครงการ ทั้ง 3 แนว และพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ รวมจำนวน 18 แห่ง ประกอบด้วย สถานศึกษา 2 แห่ง ศาสนสถาน 4 แห่ง และแหล่งชุมชน 12 แห่ง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 8.6-1 และรูปที่ 4-1

### ตารางที่ 8.6-1 พื้นที่อ่อนไหวต่อสิ่งแวดล้อมภายในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	พิกัดทางตะวันออก	พิกัดทางเหนือ	ระยะห่าง (เมตร)		
					แนวทางเลือก เบื้องต้น 1	แนวทางเลือก เบื้องต้น 2	แนวทางเลือก เบื้องต้น 3
1	วัดบ้านหนองกะท้าว	ศาสนสถาน	692239	1887883	324	320	320
2	วัดหนองลาน	ศาสนสถาน	697694	1893940	438	-	-
3	วัดหัวนา	ศาสนสถาน	699856	1893587	428	-	-
4	วัดหนองกระดาศ	ศาสนสถาน	692011	1892808	-	135	-
5	โรงเรียนชุมชน 8 ราษฎร์อุทิศพิทย	สถานศึกษา	699027	1893334	500	-	-
6	โรงเรียนบ้านหนองกระดาศ	สถานศึกษา	691436	1892810	-	-	281
7	บ้านหนองกะท้าว	ชุมชน	692700	1887662	145	149	146
8	บ้านโนน	ชุมชน	692275	1887773	347	347	347
9	บ้านโพธิ์เสด็จ	ชุมชน	692486	1887929	86	86	85
10	บ้านโนนมะเกลือ	ชุมชน	691875	1888219	477	458	457
11	บ้านหนองน้ำสร้าง	ชุมชน	693742	1892643	310	-	-
12	บ้านหนองลาน	ชุมชน	697565	1894095	347	-	-
13	บ้านหัวนา	ชุมชน	699974	1893653	406	-	-
14	บ้านหัวเมือง	ชุมชน	700967	1893847	360	361	360
15	บ้านหนองกระดาศ	ชุมชน	691763	1892602	-	289	-
16	บ้านน้ำพาย	ชุมชน	698229	1894748	-	252	255
17	บ้านป่าซ่าน	ชุมชน	690676	1892698	-	-	443
18	บ้านนายาว	ชุมชน	691547	1893297	-	-	271

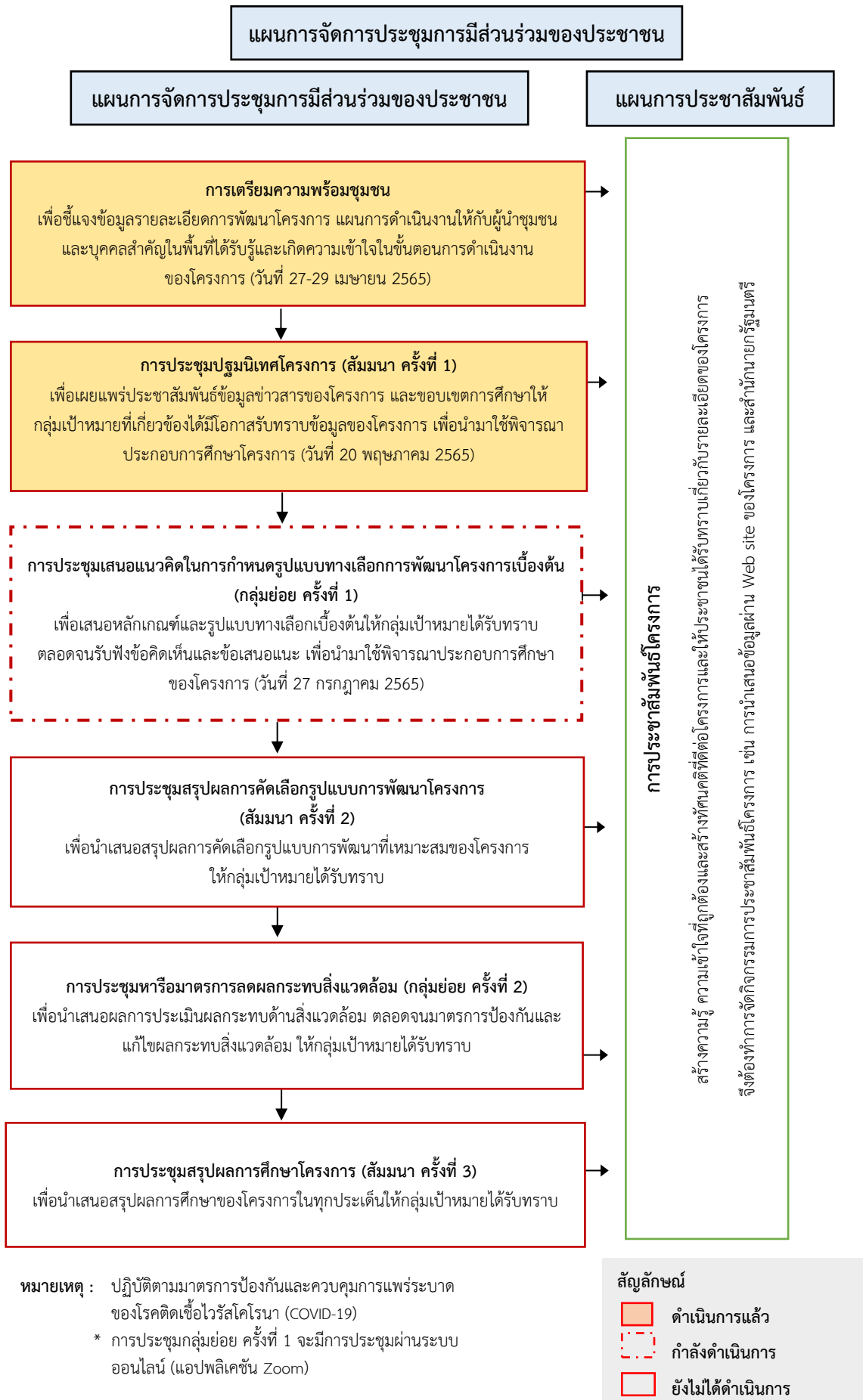
หมายเหตุ : - ระยะห่างเกิน 500 เมตร



## 9. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

### 9.1 แผนการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย แผนการประชุม 5 ครั้ง แสดงดังรูปที่ 9.1-1 และตารางที่ 9.1-1



รูปที่ 9.1-1 แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ตารางที่ 9.1-1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

ลำดับ	แผนการดำเนินงาน	เดือน															
		ปี 2565								ปี 2566							
		ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.
1.	แผนการจัดการประชุมการมีส่วนร่วม				★												
1.1	การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1				★	วันที่ 20 พฤษภาคม 2565											
1.2	การประชุมย่อย ครั้งที่ 1					★	วันที่ 27 กรกฎาคม 2565										
1.3	การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 2									★							
1.4	การประชุมย่อย ครั้งที่ 2												★				
1.5	การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 3															★	
2.	การจัดทำรายงานการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน				—			—				—			—		
3.	แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ	—————															
3.1	การเตรียมความพร้อมชุมชน				วันที่ 27-29 เมษายน 2565												
3.2	แผนการนำเสนอข้อมูลผ่าน Website ของโครงการ	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	
3.3	แผนการจัดทำบทความเผยแพร่ป้ายประชาสัมพันธ์ในระดับพื้นที่		---		---		---			---		---		---		---	
3.4	แผนการประกาศเสียงตามสาย		---	---		---			---		---		---		---		
3.5	วีดิทัศน์สรุปโครงการ			---		---				---		---		---		---	

หมายเหตุ : — การดำเนินงาน    --- การดำเนินงานบางส่วน    ★ การจัดประชุม



## 9.2 ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การเตรียมความพร้อมชุมชน

ดำเนินการเมื่อวันที่ 27-29 เมษายน 2565 ประกอบด้วย ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง หัวหน้าส่วนราชการท้องถิ่น และผู้นำชุมชน ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อแจ้งข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการรับทราบข้อมูลข่าวสาร ดังรูปที่ 9.2-1



รูปที่ 9.2-1 ภาพบรรยากาศการเข้าพบหน่วยงานต่าง ๆ และผู้นำชุมชนในการเตรียมความพร้อมชุมชน

- การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ดำเนินการเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม ศูนย์ประสานแผนพัฒนาประจำอำเภอ นครไทย จังหวัดพิษณุโลก ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ขอบเขตการศึกษาให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสรับทราบข้อมูลของโครงการ และเพื่อนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ โดยได้รับเกียรติจากนายสมศักดิ์ เกียรติเกิด นายอำเภอ นครไทย จังหวัดพิษณุโลก เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายเจษดา บุญรอด ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่ 2 (วังทอง) กล่าวรายงานการประชุมและกล่าวปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 113 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ผู้นำชุมชน องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป แสดงดังตารางที่ 9.2-1 และรูปที่ 9.2-2

**ตารางที่ 9.2-1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)**

ประเด็น	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
วิศวกรรม	ขอให้ ออกแบบพิจารณาเรื่องความเหมาะสม ความปลอดภัย ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ วิถีชีวิต และสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นต่อประชาชนในอำเภอนครไทย และผู้ใช้เส้นทาง	ที่ปรึกษาฯรับทราบข้อคิดเห็น และนำไปใช้ในการคัดเลือก แนวเส้นทางโครงการและการออกแบบโครงการ
	ปัจจุบันมีปัญหา น้ำท่วมขัง ขอให้ดำเนินการออกแบบ ให้เป็นลักษณะไม่ไปกั้นทางไหลของน้ำ	ในเรื่องการออกแบบโครงการและการระบายน้ำ ทางโครงการจะมีการวางท่อลอดทุก ๆ 300-500 เมตร (ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง) เพื่อให้ น้ำไหลผ่านได้ ตามปกติ ร่วมกับการประเมินปริมาณน้ำหลากสูงสุด ในแต่ละจุดมาประกอบการพิจารณา
	ขอให้พิจารณาจุดกัลป์รถในลักษณะทางลอด ทางข้าม เพื่อรองรับการสัญจรในท้องถิ่น	การกำหนดตำแหน่งจุดกัลป์รถ จะพิจารณาจากปริมาณจราจรว่ามีความจำเป็นต้องออกแบบเป็นทางลอด ทางแยกต่างระดับ หรือติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ทั้งนี้ หากในบางกรณีที่มีระดับดินที่ต่ำมาก อาจจะมีการ ออกแบบเป็นสะพานบกและให้มีจุดกัลป์รถได้สะพาน หรือออกแบบท่อหรือบ่อลึกลับสำหรับการลอดผ่านไป
สิ่งแวดล้อม	เสนอให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกำหนดมาตรการป้องกัน ประชาชนในพื้นที่นำดินไปถมขวางทางน้ำ	ที่ปรึกษาฯรับทราบข้อคิดเห็น โดยถนนตัดใหม่หากเจ้าของ ที่ดินข้างเคียงต้องการเชื่อมทาง กรมทางหลวงจะมี ระเบียบในการใส่ท่อระบายน้ำเพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง
	เสนอให้มีการจ้างแรงงานในพื้นที่อย่างน้อย 60%	ที่ปรึกษาฯรับทราบข้อคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม
การมีส่วนร่วม ของประชาชน	ขอทราบช่องทางการติดต่อกรมทางหลวงหรือผู้ดูแล และเสนอให้สร้างกลุ่ม Line ของโครงการ	สามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ตามที่อยู่ ด้านหลังแผ่นพับโครงการ ติดต่อดังนี้ 1. กรมทางหลวง ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034 E-mail : surveydesign.doh@hotmail.com 2. บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230 ติดต่อ : คุณสุสิทธิ์ สมชื่น โทรศัพท์ : 0 2942 3563-5 โทรสาร : 0 2942 3562 E-mail : pvs95consultants@yahoo.com 3. บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กทม. 10230 ติดต่อ : คุณสุพัชรา สงฤทธิ์และ คุณกัญญารัตน์ ฤทธิศิลา โทรศัพท์ : 0 2510 8278 โทรสาร : 0 2948 5654 E-mail : encad2539@gmail.com

**ตารางที่ 9.2-1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (ต่อ)**

ประเด็น	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
การมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)		4. บริษัท ซีวิลด์ แอนด์ สตรัคเจอร์ล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เลขที่ 51/25 ซอยงามวงศ์วาน 42 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 ติดต่อ : คุณคม บัวคลี โทรศัพท์ : 0 2941 1061-2 โทรสาร : 0 2941 1060 E-mail : info@casethai.com พร้อมทั้งติดตามข้อมูลข่าวสารได้ผ่านทางเว็บไซต์ โครงการ : www.bypass-nakhonthai.com ในส่วนข้อเสนอแนะการสร้างกลุ่ม Line นั้น ที่ปรึกษาขอรับไปพิจารณาต่อไป
	ปัจจุบันประชาชนในพื้นที่ไม่ทราบถึงรายละเอียด โครงการ เช่น แนวเส้นทางผ่านบริเวณใด มีผู้ได้รับ ผลกระทบหรือไม่ ขอให้เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจและ ชี้แจงให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบด้วย	การดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการอยู่ในขั้นตอน เริ่มต้นสำรวจและออกแบบ ยังไม่ได้มีการกำหนด แนวเส้นทางโครงการที่ชัดเจน ทั้งนี้ในช่วงปลายเดือน กรกฎาคม 2565 จะดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เพื่อนำเสนอแนวทางเลือกให้กลุ่มเป้าหมาย เช่น หน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน ได้รับทราบต่อไป และประชาชน ในแนวเส้นทางโครงการทุกคนจะได้ รับทราบ ขอบเขตของโครงการ ในการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2
การจัดการ กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ขอให้มีความเป็นธรรมในการเวนคืนที่ดินต่อประชาชน ในพื้นที่	การเวนคืนที่ดิน และการชดเชยทรัพย์สินจะดำเนินการ ตามกฎหมายกำหนด กำหนดราคาเบื้องต้นสำหรับที่ดิน ที่จะเวนคืน พ.ศ. 2562 ซึ่งจะคำนึงถึงราคา สภาพ เขต และวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้ 1) ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของที่ดิน ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 8 2) ราคาประเมินที่ดินของทางราชการที่กำหนดขึ้น เพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 3) ราคาประเมินทุนทรัพย์เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียม ในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม ตามประมวล กฎหมายที่ดิน 4) สภาพและที่ตั้งของที่ดินนั้น 5) เหตุและวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน



การตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้างาน



การลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมและรับเอกสาร



บอร์ดนิทรรศการของโครงการ



นายเจชดา บุญรอด ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่ 2  
(วังทอง) กล่าวรายงาน



นายสมศักดิ์ เกี้ยวเกิด นายอำเภอ นครไทย จังหวัดพิษณุโลก  
กล่าวเปิดการประชุม



บริษัทที่ปรึกษา  
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บริษัทที่ปรึกษา  
ตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม



นายเอกพงษ์ กุลเจริญ นายก อบต.เนินเพิ่ม  
ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

## รูปที่ 9.2-2 บรรยากาศในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)





นายเอกชัย โศจิวิศาล นายกเทศมนตรีตำบลนครไทย  
ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายชวลิต มีแม่แก้ว ข้าราชการบ้านฉาง  
ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



พระครูวินิตศีลขันธ์ เจ้าคณะตำบลนครไทย  
ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายพนม ทรัพย์ปรีดา ผู้ใหญ่บ้าน ม.17 ต.เนินเพิ่ม  
ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายนิคม จำปาแก้ว ผู้ใหญ่บ้าน ม.1 ต.เนินเพิ่ม  
ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายเยี่ยม ทองกระชั้น  
ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพร้าว  
ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายสมใจ มาปัญญา กำนันตำบลนครไทย  
ให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



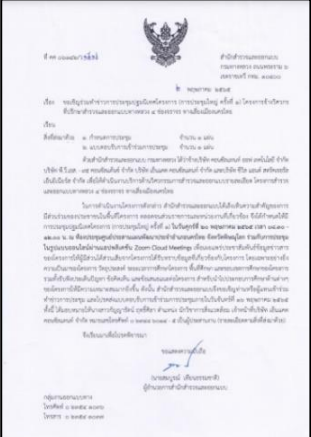
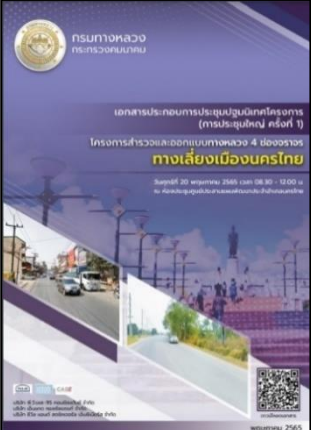

บรรยากาศการประชุม

## รูปที่ 9.2-2 บรรยากาศในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (ต่อ)


### 9.3 การประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดในด้านต่าง ๆ ของโครงการ เช่น การนำเสนอข้อมูลผ่าน Website ของโครงการ การเสนอข้อมูลผ่าน Website ของสำนักนายกรัฐมนตรี และการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนท้องถิ่น

### 9.4 ผลการประชาสัมพันธ์โครงการ

สื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	ผลการดำเนินงาน
	<p>1. การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชนท้องถิ่น ดำเนินการจัดทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ และหนังสือเชิญร่วมทำข่าว</p>
	<p>2. เอกสารประกอบการประชุม ชุดที่ 1 มีการแจกเอกสารประกอบการประชุมให้กับผู้เข้าร่วมการประชุม และผู้นำชุมชนไปแจกให้กับลูกบ้าน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอกสารประกอบการประชุมชุดที่ 1 เดือนพฤษภาคม 2565 จำนวน 100 ชุด</li> </ul>
	<p>3. เอกสารประชาสัมพันธ์ (แผ่นพับ) มีการแจกแผ่นพับการประชุมให้กับผู้เข้าร่วมการประชุม และผู้นำชุมชนไปแจกให้กับลูกบ้าน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- แผ่นพับชุดที่ 1 เดือนพฤษภาคม 2565 จำนวน 100 ชุด</li> </ul>



สื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	ผลการดำเนินงาน
	<p>4. บอร์ดนิทรรศการ ดำเนินการจัดทำบอร์ดนิทรรศการในการประชุม</p>
	<p>5. Website มีการจัดทำ Website ของโครงการ <a href="http://www.bypass-nakhonthai.com">www.bypass-nakhonthai.com</a> โดยนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ และสถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2565 ปัจจุบันมีผู้เข้าชม Website จำนวน 631 ครั้ง</p>

## 10. แผนการดำเนินงานขั้นต่อไป

### 1) ด้านวิศวกรรมและจราจร

(1) ศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ นำข้อคิดเห็นจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนไปปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกแนวเส้นทาง และดำเนินการคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกและรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม

(2) ศึกษาสำรวจด้านวิศวกรรม ได้แก่ งานสำรวจแนวเส้นทางโครงการ และดำเนินการออกแบบเบื้องต้น

(3) ศึกษาด้านจราจรและขนส่ง ได้แก่ งานจัดทำแบบจำลองด้านการจราจร ตลอดจนพยากรณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต

### 2) การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

นำปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่ได้จากการตรวจสอบรายการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเกณฑ์การให้คะแนนแต่ละแนวทางเลือกของโครงการในขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

### 3) การมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการการจัดประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) และดำเนินการประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของโครงการอย่างต่อเนื่อง

## 11. สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

- **สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**  
ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร 02 354 1034  
E-mail : surveydesign.doh@hotmail.com
- **บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด (ด้านวิศวกรรม)**  
เลขที่ 3 ซ.โชคชัย 4 ซ.78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230  
ติดต่อ คุณชุลีพร สมชื่น  
โทรศัพท์ 02 942 3563 5 โทรสาร 02 942 3563 5  
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com
- **บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)**  
เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กทม. 10230  
ติดต่อ คุณสุพัตรา สงฤทธิ์ (ด้านสิ่งแวดล้อม) และคุณกัญญารัตน์ ฤทธิศิลา (ด้านการมีส่วนร่วม)  
โทรศัพท์ 0 2510 8278 โทรสาร 0 2510 8278  
E-mail : encad2539@gmail.com
- **บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ล เอนิเนียร์ส จำกัด (ด้านออกแบบโครงสร้าง)**  
เลขที่ 51/25 ซอยงามวงศ์วาน 42 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
ติดต่อ คุณคม บัวคลี่  
โทรศัพท์ 0-2941-1061-2 โทรสาร 0-2941-1060  
E-mail : info@casethai.com



## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



### สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034

E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



### บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด

เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4

แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230

ติดต่อ คุณชูสิทธิ์ สมชื่น

โทรศัพท์ : 0 2942 3563 5 โทรสาร : 0 2942 3563 5

E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



### บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กทม. 10230

ติดต่อ : คุณสุพัตรา สงฤทธิ์ และ คุณกัญญารัตน์ ฤทธิศิลา

โทรศัพท์ : 0 2510 8278 โทรสาร : 0 2948 5654

E-mail : encad2539@gmail.com



### บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

เลขที่ 51/25 ซอยงามวงศ์วาน 42 ถนนงามวงศ์วาน

แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

ติดต่อ : คุณคม บัวคี่

โทรศัพท์ : 0 2941 1061-2 โทรสาร : 0 2941 1060

E-mail : info@casethai.com

